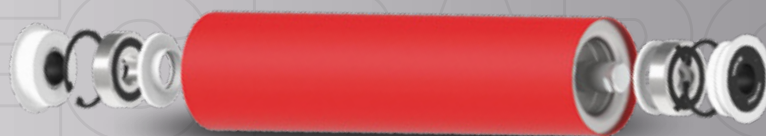


**SOMOS
INGENIERÍA Y
FABRICACIÓN
CHILENA**

RODILLO RETAC CARB
127 X 25 X 695MM
CODIGO 4281872
LINEA 18 OT 2685
1987 BODEGA SARAHONA
CODELCO TENIENTE

FICHA ESTACIONES Y POLINES TEC RAPOL®



ESTACIONES Y POLINES TEC RAPOL®



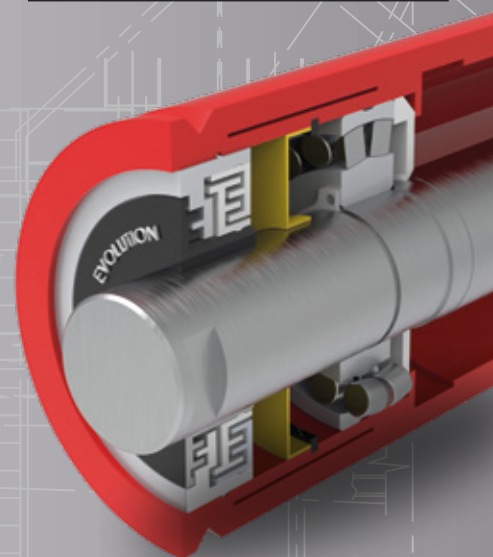
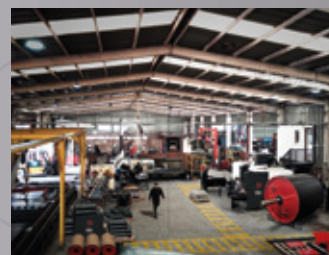
Tec Rapol® es una empresa chilena con más de 17 años de experiencia en la fabricación y comercialización de equipos relacionados a plantas productivas de la gran minería. Contamos con la tecnología adecuada para fabricar con los mejores estándares de calidad y requerimientos que sean solicitados por el cliente.

POLINES

En **TEC RAPOL®** se fabrican diferentes tipos de estaciones y polines, tales como de Carga, Impacto, Retorno y Pesométrico. Estos equipos se realizan bajo los mayores estándares de calidad en materia prima con productos certificados. Nos adaptamos a las medidas bajo la norma Cema y peticiones del cliente.

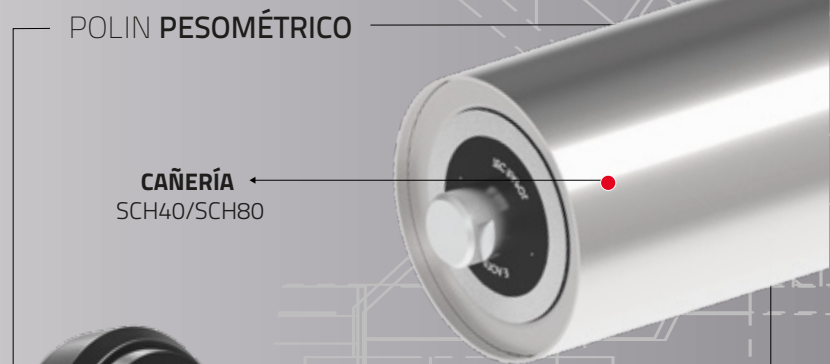
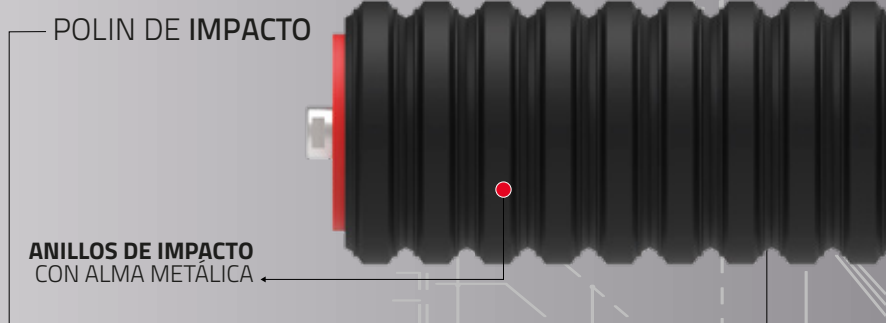
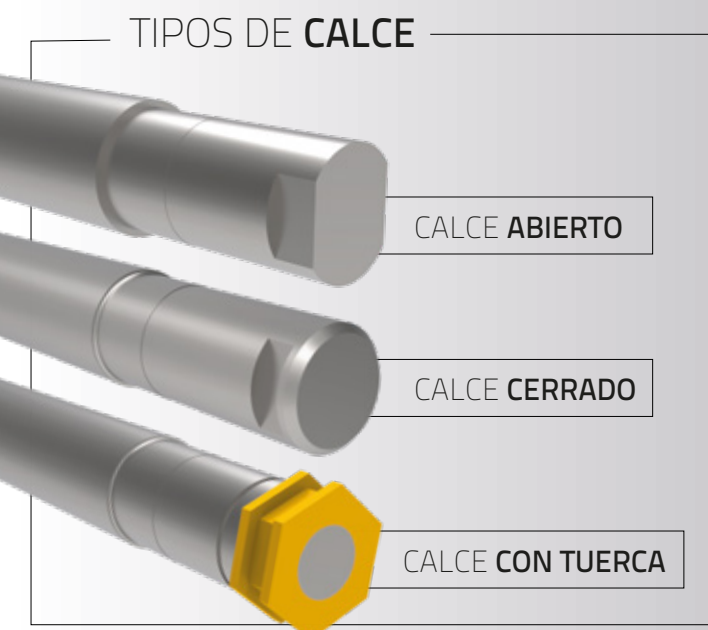
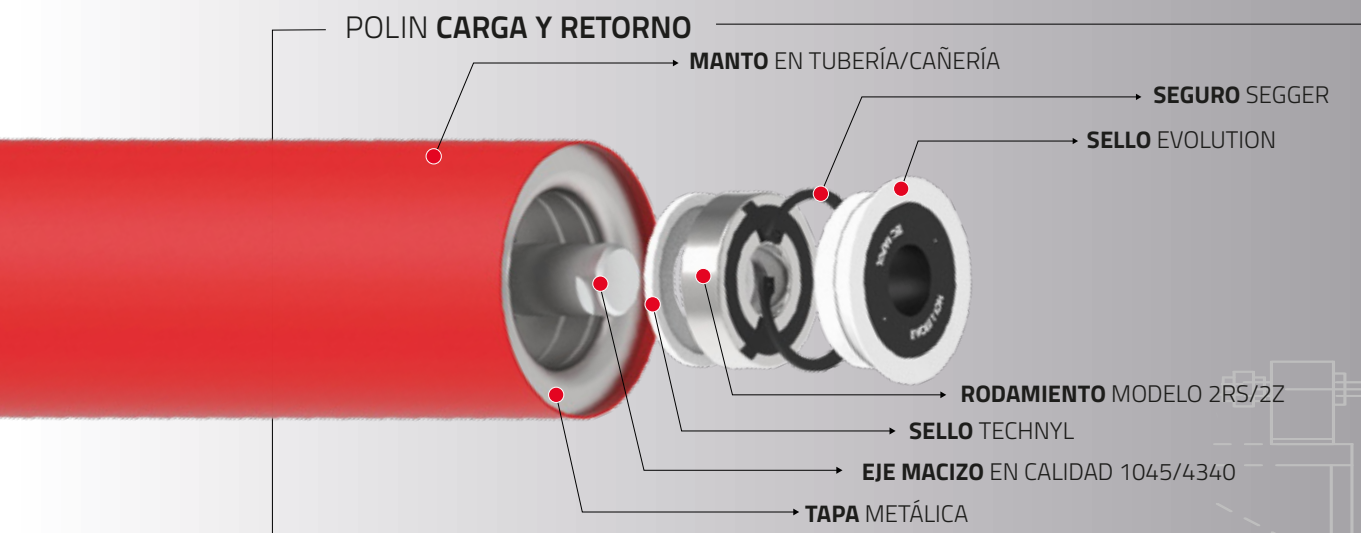
La producción de nuestros equipos se realiza según las siguientes características:

- ✓ Acero ASTM A-36 para la estructura de las estaciones.
- ✓ Aceros macizos con calidad SAE 1045 – 4340.
- ✓ Rodamientos para diferentes aplicaciones: 2RS – 2Z con juegos internos C3 – C4.
- ✓ Mantos en acero al carbono y ASTM – A53 (tuberías y cañerías SCH-40 y SCH-80).
- ✓ Sello Evolution con triple laberinto (incluye propiedades ignífugas, contra el polvo, tierra, entre otros agentes externos).
- ✓ Repujado y aplastado para polines convencionales y soldadura MIG Tubular para polines soldados dando mayor confiabilidad y terminación superficial.
- ✓ Mecanizado completo del manto para el TIR de los polines pesométricos.
- ✓ Corte por plasma para placas de anclaje y de sujeción polines.
- ✓ Granallado industrial para evitar la corrosión, obteniendo mayor confiabilidad y mejor terminación superficial.
- ✓ Tintas penetrantes aplicable para todos los cordones perimetrales, controlando la continuidad y calidad del cordón (se aplica para evitar roturas, fisuras y desunión en la soldadura).
- ✓ Pintura de poliuretano para una mejor terminación superficial.
- ✓ Dossier de calidad y control dimensional completo sobre los procesos de fabricación en todas sus áreas.



POLINES CONVENCIONALES TEC RAPOL®

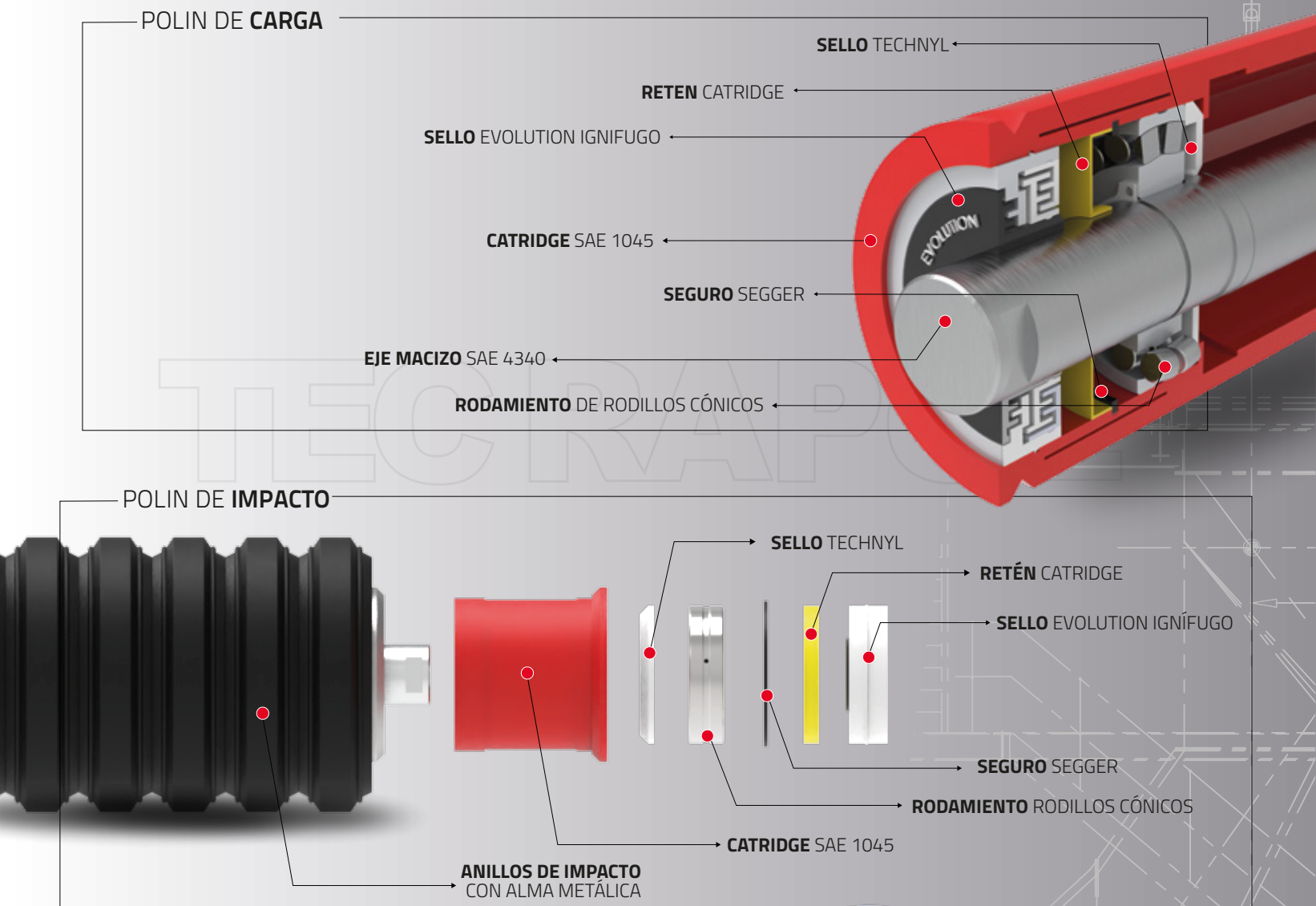
DESCRIPCIONES



TIPOS DE CALCE, SELLO EVOLUTION Y ANILLOS DE IMPACTO APLICAN PARA MODELOS CONVENCIONALES Y HD

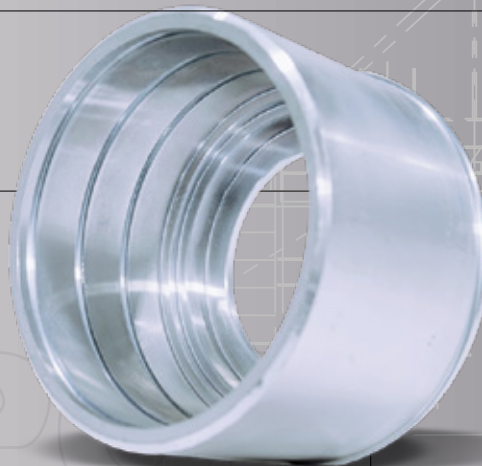
POLINES PREMIUM HD TEC RAPOL®

DESCRIPCIONES



DESCRIPCIÓN TAPA CATRIDGE

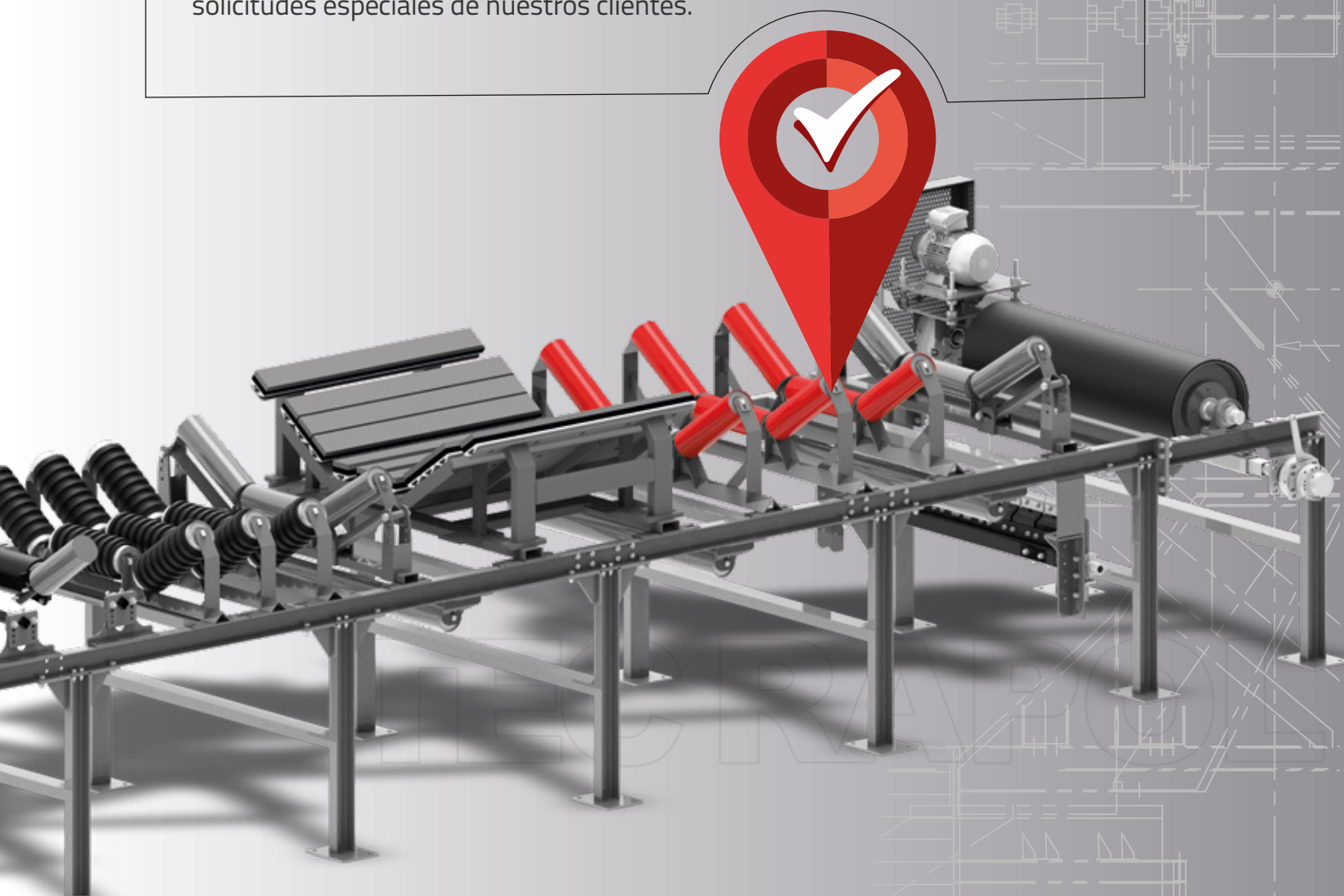
Diseñado para una alta capacidad de carga (HD) en cintas de mayor flujo de material, ya que cuenta con un sistema completamente encapsulado



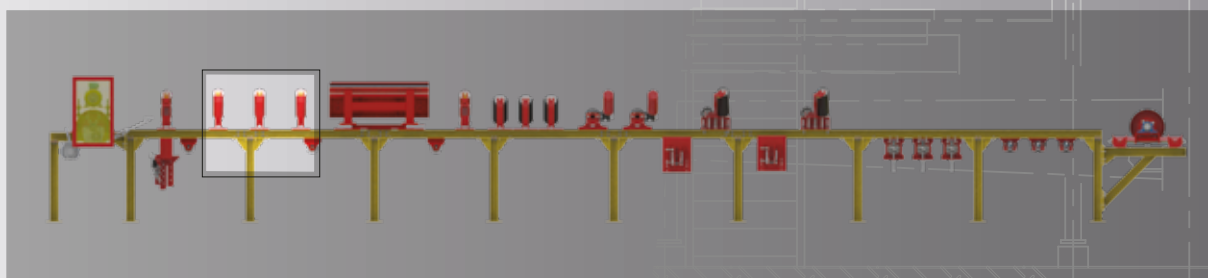
ESTACIONES Y POLINES UBICACIÓN RECOMENDADA

RECOMENDACIÓN ÓPTIMA EN CONVEYORS

Nuestro departamento de ingeniería y mantenimiento recomienda posicionar nuestros equipos **Tec Rapol®** de manera estratégica para garantizar un rendimiento óptimo y minimizar las interrupciones en la producción de la planta. Así mismo nuestros especialistas brindan apoyo en terreno a las solicitudes especiales de nuestros clientes.



UBICACIÓN DE ESTACIONES Y POLINES EN CONVEYORS



INGENIERÍA Y DISEÑO

Nuestro departamento de ingeniería y diseño cuenta con todo un equipo de profesionales y tecnología para cálculo, proyección y desarrollo de cada uno de los equipos y estructuras que componen la correa transportadora y sus áreas relacionadas. Incorporamos programas simuladores de comportamiento de los distintos elementos en funcionamiento, realizando cálculos de elementos finitos.

Todas las inquietudes y necesidades de nuestros clientes son la pauta para el desarrollo de cada proyecto, estas son analizadas y proyectadas para garantizar el mejor funcionamiento.

PROGRAMAS UTILIZADOS

 **Trimble
Real Works**

MODELADO DE DISEÑO **3D**


CONVEYOR DYNAMICS

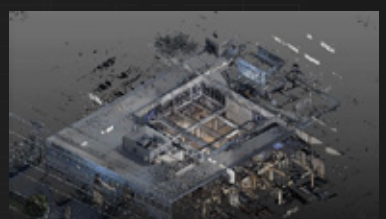
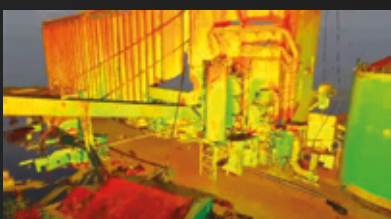
CÁLCULO Y DISEÑO **CONVEYORS**

 **SOLIDWORKS**

DISEÑO Y CÁLCULO DE **ELEMENTOS FINITOS**

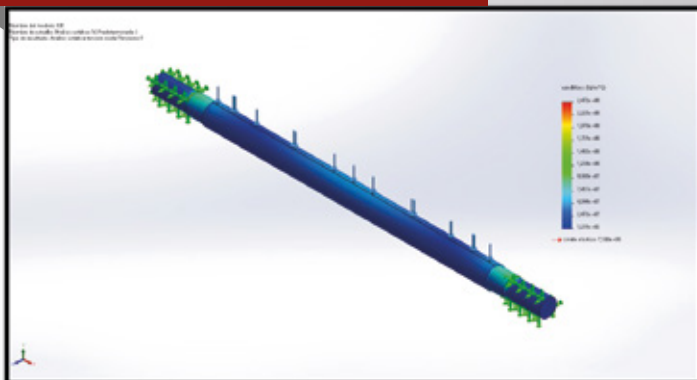


**Trimble X7
SISTEMA DE ESCaneo LASER 3D**

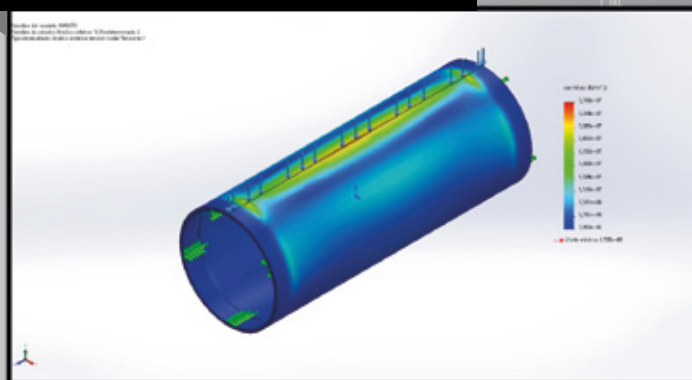


SIMULACIONES DE CARGA EN MANTO Y EJE

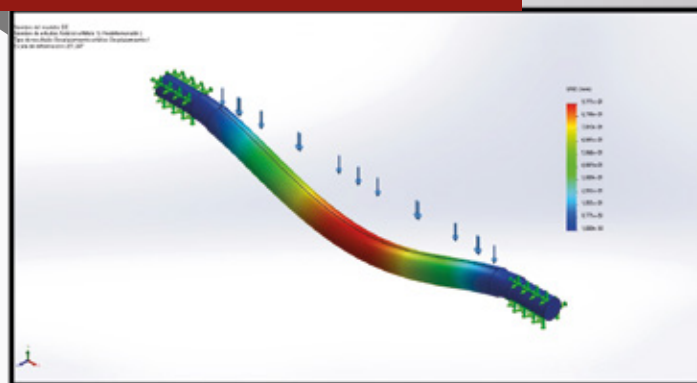
ANALISIS DEL EJE VON MISES



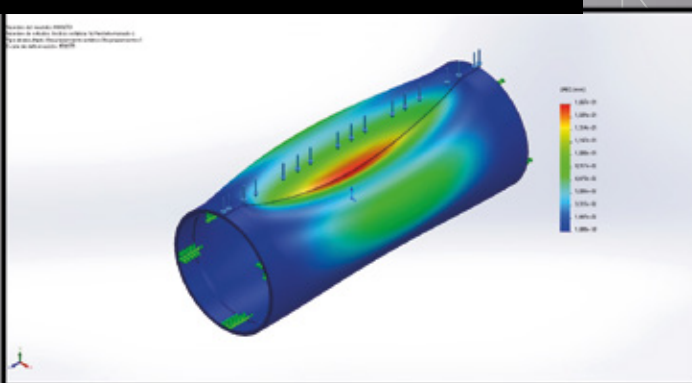
ANALISIS DEL MANTO VON MISES



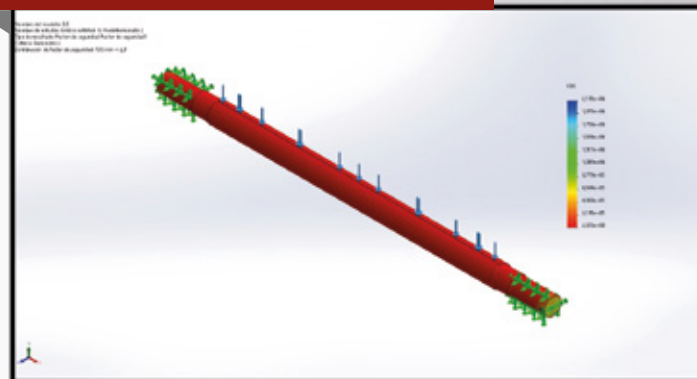
ANALISIS DE DESPLAZAMIENTO DEL EJE



ANALISIS DE DESPLAZAMIENTO DEL MANTO



FACTOR DE SEGURIDAD EJE



FACTOR DE SEGURIDAD DEL MANTO

